

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«Приднестровский государственный университет им. Т.Г. Шевченко»

Бендерский политехнический филиал

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

УТВЕРЖДАЮ
Директор БПОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»
С.С. Иванова
(подпись, расшифровка подписи)
«30» 09 2024 г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Учебной дисциплины

Б1.В.09 «ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ»

на 2024/2025 учебный год

Направление подготовки:

**2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»,**

профиль подготовки:

«Автомобили и автомобильное хозяйство»
(наименование профиля подготовки)

Квалификация (степень) выпускника:

Бакалавр

Форма обучения:

Заочная ускоренная

Год набора 2022

Бендеры 2024

Рабочая программа дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей» составлена в соответствии требованиями Государственного образовательного стандарта ВО по направлению подготовки 2.23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов и основной профессиональной образовательной программы по профилю подготовки Автомобили и автомобильное хозяйство.

Составитель:  / Котомчин А.Н. доцент кафедры ТТМиК
(подпись)

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2014г. протокол №2 от 03.09.2014

И.о. зав. кафедры-разработчика «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2014г.  /А.С. Янута/
(подпись)

И.о. зав. выпускающей кафедры «Транспортно-технологические машины и комплексы»

«03» 09 2014г.  /А.С. Янута/
(подпись)

Согласовано

Зам. директора по УМР ВПО

«25» 03 2014г.  / Н.А. Колесниченко /
(подпись)

1. Цель и задачи освоения дисциплины

Цель изучения дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей» является: формирование знаний и навыков по организации производства и проведению технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей наиболее массовых моделей.

Задачи изучения дисциплины:

- изучение методики расчёта планирования ТО и ремонта автомобилей;
- ознакомление с методами и технологиями проведения ТО и ремонта автомобилей;
- изучение методики расчёта и планирования ТО и ремонта техники;
- ознакомление с методикой расчёта потребности в ГСМ и расчёта площадей складов хранения;
- изучение и формирование знаний по разработке операционно-технологических карт ТО, химмотологических карт смазки автомобилей.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВПО

Дисциплина «Техническая эксплуатация автомобилей» относится к вариативной части Б1.В.09 обязательные дисциплины основной профессиональной образовательной программы подготовки бакалавров по профилю «Автомобили и автомобильное хозяйство» направления 2.23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Дисциплина базируется на основополагающих дисциплинах «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств» «Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта».

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Изучение дисциплины направлено на формирование компетенций, приведенных в таблице ниже

Категория (группа) Компетенций	Код и наименование	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
Универсальные компетенции и индикаторы их достижения		
Системное и критическое мышление	УК-1. Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИД _{УК-1.1} . Выбор информационных ресурсов для поиска информации в соответствии с поставленной задачей
		ИД _{УК-1.2} . Оценка соответствия выбранного информационного ресурса критериям полноты и аутентичности
		ИД _{УК-1.3} . Систематизация обнаруженной информации, полученной из разных источников, в соответствии с требованиями и условиями задачи
		ИД _{УК-1.4} . Логичное и последовательное изложение выявленной информации со ссылками на информационные ресурсы

		ИД_{УК-1.5.} Выявление системных связей и отношений между изучаемыми явлениями, процессами и/или объектами на основе принятой парадигмы ИД_{УК-1.6.} Выявление диалектических и формально-логических противоречий в анализируемой информации с целью определения её достоверности
Разработка и реализация проектов	УК-2. Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИД_{УК-2.2.} Представление поставленной задачи в виде конкретных заданий ИД_{УК-2.3.} Определение потребности в ресурсах для решения задач профессиональной деятельности ИД_{УК-2.5.} Выбор способа решения задачи профессиональной деятельности с учётом наличия ограничений и ресурсов ИД_{УК-2.6.} Составление последовательности (алгоритма) решения задачи
Общепрофессиональные компетенции и индикаторы их достижения		
	ОПК-1. Способен применять естественнонаучные и общетехнические знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ИД-1_{ОПК-1} Выявление и классификация физических и химических процессов, протекающих на объекте профессиональной деятельности ИД-2_{ОПК-1} Определение характеристик физического процесса (явления), характерного для объектов профессиональной деятельности, на основе теоретического (экспериментального) исследования ИД-4_{ОПК-1} Представление базовых для профессиональной сферы физических процессов и явлений в виде математического(их) уравнения(ий) ИД-6_{ОПК-1} Решение инженерных задач с помощью математического аппарата векторной алгебры, аналитической геометрии ИД-8_{ОПК-1} Обработка расчетных и экспериментальных данных вероятностно-статистическими методами

	ОПК-2. Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;	ИД-1 _{ОПК-2} Выбор информационных ресурсов, содержащих релевантную информацию о заданном объекте ИД-2 _{ОПК-2} Обработка и хранение информации в профессиональной деятельности с помощью баз данных и компьютерных сетевых технологий ИД-3 _{ОПК-2} Представление информации с помощью информационных и компьютерных технологий ИД-4 _{ОПК-2} Применение прикладного программного обеспечения для разработки и оформления технической документации
	ОПК-3. Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ИД-1 _{ОПК-3} Описание основных сведений об объектах и процессах профессиональной деятельности посредством использования профессиональной терминологии ИД-3 _{ОПК-3} Анализ экспериментальных результатов, сопоставление их с известными аналогами ИД-4 _{ОПК-3} Обработка результатов испытаний в профессиональной сфере ИД-5 _{ОПК-3} Представление экспериментальных данных и результатов испытаний в профессиональной сфере ИД-6 _{ОПК-3} Проведение испытаний с последующей обработкой и анализом результатов
	ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ИД-1 _{ОПК-4} Знание современных информационных технологий и программных средств, в том числе отечественного производства при решении задач профессиональной деятельности
	ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной	ИД-1 _{ОПК-5} Определяет перечень оборудования на производстве, обеспечивающее безопасное техническое обслуживание, ремонт и сервис транспортных средств ИД-2 _{ОПК-5} Оценивание технологии технического обслуживания,

	деятельности;	ремонта и сервиса транспортных средств с позиции безопасности и эффективности ИД-3 _{ОПК-5} Выбор способа выполнения операций обслуживания, ремонта и диагностирования транспортно-технологических машин ИД-4 _{ОПК-5} Выполнение базовых операций слесарных и монтажно/демонтажных работ ИД-5 _{ОПК-5} Выполнение требований техники безопасности при выполнении работ профессиональной деятельности
	ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	ИД-1 _{ОПК-6} Выбор состава и последовательности выполнения работ по проектированию транспортно-технологических машин и комплексов ИД-2 _{ОПК-4} Знает основные стандарты оформления технической документации на различных стадиях жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов ИД-3 _{ОПК-4} Умеет применять стандарты оформления технической документации на различных стадиях жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов ИД-4 _{ОПК-4} Владеет навыками составления технической документации на различных этапах жизненного цикла информационной системы ИД-7 _{ОПК-6} Выполнение графической части проектной документации, в т.ч. с использованием средств автоматизированного проектирования ИД-8 _{ОПК-6} Проверка соответствия проектного решения требованиям нормативно-технических документов и технического задания на проектирование
Тип задач профессиональной деятельности: расчетно-проектный		
	ПК-1. Руководство проведением типовых производственно-технологических работ транспортно-технологического	ИД-1 _{ПК-1} Разработка предложений по совершенствованию инструмента, оснастки, оборудования и технологических процессов ИД-3 _{ПК-1} Применение энерго- и ресурсосберегающих технологий

	комплекса	использования материалов ИД-4 ПК-1 Разработка предложений по освоению инновационных технологий, оборудования, инструмента и технологической оснастки, средств механизации и автоматизации производственных процессов ИД-5 ПК-1 Разработка технологических инструкций ИД-6 ПК-1 Разработка мероприятий по оптимизации ремонтных работ и обслуживания систем автомобиля ИД-7 ПК-1 Знание норм расхода ГСМ, энергии, сырья и материалов для обеспечения ремонта ИД-8 ПК-1 Анализ затрат на подготовку и проведение ремонтных работ ИД-9 ПК-1 Знание основ физиологии труда, негативные факторы техносферы и воздействие их на человека и экологию ИД-10 ПК-1 Внесение предложения по улучшению технологических процессов с учетом экономической и технической целесообразности ИД-12 ПК-1 Анализ сертификационных требований к АТС и их компонентам ИД-13 ПК-1 Анализ требований национальных стандартов и технических регламентов при разработке
	ПК-4 Технологическое обслуживание, ремонт мехатронных и других систем в автомобильной технике (в транспортно-технологических комплексах)	ИД-1 ПК-4 Техобслуживание и ремонт мехатронных систем ИД-2 ПК-4 Ремонт и/или замена неисправных деталей и узлов ИД-4 ПК-4 Проведение разборки, ремонта, сборки элементов систем и узлов автомобильного транспорта ИД-5 ПК-4 Применение энерго- и ресурсосберегающие технологии использования материалов ИД-6 ПК-4 Выполнение работ по замене горюче-смазочных материалов и фильтрующих элементов в соответствии с химмотологической картой ИД-7 ПК-4 Проведение работ в соответствии с требованиями к безопасности ИД-8 ПК-4 Работа слесарным, монтажным, электрифицированным, гидрофицированным, пневматическим инструментом ИД-9 ПК-4 Применение технологического оборудования, оснастки и инструмента

		ИД-10 ПК-4 Проведение ремонта и обслуживания в соответствии с картами технологического процесса ИД-11 ПК-4 Использование в работе сборочные чертежи, схемы, информационные листы, программное обеспечение, руководства по эксплуатации, спецификации ИД-12 ПК-4 Знание устройства и конструкции транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем ИД-13 ПК-4 Анализ лучших практик в области создания АТС и их компонентов ИД-14 ПК-4 Умение производить замену узлов, агрегатов и систем автомобиля с учетом их взаимозаменяемости
--	--	---

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Распределение трудоемкости в з.е./часах по видам аудиторной и самостоятельной работы студентов по сессиям дисциплины «Техническая эксплуатация автомобиля»:

Сессия	Количество часов						Форма контроля
	Трудоем- кость, з.е./часы	В том числе					
		Аудиторных				СР	
		Всего	Лекций	ЛЗ	ПЗ		
7	3/108	10	4	-	6	98	
8	2/72	6	4	-	2	62	Зачёт с оценкой, 4
9	2/72	6	2	-	4	57	экзамен, 9, КП
Итого:	7/252	22	10	-	12	217	13

4.2. Распределение видов учебной работы и их трудоемкости по разделам дисциплины «Техническая эксплуатация автомобиля»:

№ раз-дела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Лекции	ЛЗ	ПЗ	СР
1	Основы технической эксплуатации автомобилей. Показатели эксплуатации автомобилей.	108	4		6	98
2	Основы рациональной организации технической эксплуатации автомобилей.	135	6		6	119
	Контроль	13				
	ИТОГО	252	10		12	217

4.3. Тематический план по видам учебной деятельности.

ЛЕКЦИИ

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема лекции	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Основы технической эксплуатации автомобилей. Показатели эксплуатации автомобилей.				
1	1	2	Тема № 1.1 Введение в дисциплину «Техническая эксплуатация автомобилей».	Презентации
2		2	Тема № 1.2. Реализуемые показатели качества и надежность автомобилей. Методы определения нормативов технической эксплуатации автомобилей	Презентации
Итого по Разделу 1.		4		
Раздел 2. Основы рациональной организации технической эксплуатации автомобилей.				
3	2	1	Тема № 2.1. Формы и методы организации отдельных видов технического обслуживания и ремонта	Презентации

4		1	Тема № 2.2. Комплексные формы организации производственных процессов	Презентации
5		1	Тема № 2.3. Планирование проведения ТО и ремонта ПС в условиях АТП	Презентации
6		1	Тема № 2.4. Разработка графиков ТО и ремонта ПС	Презентации
7		1	Тема № 2.5. Операционно-технологические карты ТО автомобилей.	Презентации
8		1	Тема № 2.6. Материально-техническое снабжение АТП	Презентации
Итого по Разделу 2.		6		
Итого:		10		

ЛАБОРАТОРНЫЕ ЗАНЯТИЯ

Учебным планом не предусмотрены.

ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

№ п/п	Номер раздела дисциплины	Объем часов	Тема практических занятий	Учебно-наглядные пособия
Раздел 1. Основы технической эксплуатации автомобилей. Показатели эксплуатации автомобилей.				
1	1	1	Тема № 1. Техничко-экономический метод определения оптимальной периодичности ТО.	Методические рекомендации. [1]
2	1	1	Тема № 2. Метод определения оптимальной периодичности ТО по допустимому уровню безотказности.	Методические рекомендации. [1]
3	1	1	Тема № 3. Трудоемкость технических обслуживаний и ремонтов автомобилей.	Методические рекомендации. [1]
4	1	1	Тема № 4. Расчёт количества ТО и ремонтов автомобилей	Методические рекомендации. [1]
5	1	1	Тема № 5. Расчёт количества рабочих для проведения ТО и ремонта	Методические рекомендации. [1]
6	1	1	Тема № 6. Разработка графика загрузки производственного корпуса АТП	Методические рекомендации. [1]
Итого по Разделу 1.		6		
Раздел 2. Основы рациональной организации технической эксплуатации автомобилей.				
7	2	2	Тема № 7. Нормирование расхода топлива	Методические рекомендации. [1]
8	2	1	Тема № 8. Нормирование расхода смазочных материалов и технических жидкостей	Методические рекомендации. [1]
9	2	1	Тема № 9. Нормирование расхода запасных частей	Методические рекомендации. [1]
10	2	1	Тема № 10. Расчёт складских помещений	Методические рекомендации. [1]
11	2	1	Тема № 11. Расчёт нефтехранилища АТП	Методические

			рекомендации. [1]
Итого по Разделу 2.	6		
Итого:	12		

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Раздел дисциплины	№ п/п	Тема и вид СР	Трудоемкость (в часах)
Раздел 1	1	Тема № 1. Введение. Основные задачи технической эксплуатации автомобилей в условиях рыночной экономики. СИТ	14
	2	Тема № 2. Общие проблемы высокоэффективного использования автомобилей и организация технической эксплуатации автомобилей. СИТ	14
	3	Тема № 3. Роль инженерных кадров в решении задач эффективного использования автомобилей в современный период. Цели, задачи и структура курса. Основные этапы развития дисциплины. СИТ	14
	4	Тема № 4. Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей. СИТ	14
	5	Тема № 5. Основные требования, предъявляемые к техническому состоянию автомобиля, включая внешний вид, тормозную систему, рулевое управление, шины, приборы освещения и сигнализации. Требования по расходу топлива и смазочных материалов, составу отработавших газов. СИТ	14
	6	Тема № 6. Основные причины изменения технического состояния автомобиля в процессе эксплуатации. Виды изнашивания и их характеристика. СИТ	14
	7	Тема № 7. Методы определения периодичности технического обслуживания автомобилей. Нормативы трудоемкости технического обслуживания и ремонта автомобилей. СИТ	14
		Итого по разделу 1	98
Раздел 2	1	Тема № 8. Особенности технического обслуживания транспортных средств автотранспортных предприятий. СИТ	12
	2	Тема № 9. Особенности диагностирования транспортных средств и их агрегатов. Определение основных показателей оценки эффективности системы технической эксплуатации автомобилей. СИТ	12
	3	Тема № 10. Техническая эксплуатация автомобилей в особых природно-климатических и экстремальных условиях. СИТ	12
	4	Тема № 11. Анализ влияния возрастной структуры автомобильного парка на показатели технической эксплуатации. СИТ	10
	5	Тема № 12. Основные понятия об управлении и организации автотранспортных предприятий. Общие методы управления автомобильным транспортом и технической эксплуатацией автомобилей. СИТ	10
	6	Тема № 13. Основные понятия об управлении и организации автотранспортных предприятий. Общие методы управления автомобильным транспортом и технической эксплуатацией автомобилей. СИТ	10
	7	Тема № 14. Особенности управления в условиях автотранспортных подразделений. СИТ	10
	8	Тема № 15. Основные задачи инженерно-технической службы	10

		автомобильного транспорта. Общая структура и ресурсы инженерно-технической службы автомобильного транспорта. СИТ	
	9	Тема № 16. Анализ влияния возрастной структуры автомобильного парка на показатели технической эксплуатации. СИТ	12
	10	Тема № 17. Оперативно-производственное управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей. СИТ	12
	11	Тема № 18. Управление качеством технического обслуживания и ремонта автомобилей. СИТ	10
		Итого по разделу 2	119
Всего			217

Примечание: **СИТ** – самостоятельное изучение темы

5. Курсовые работы для заочной формы обучения предусмотрен курсовой проект.

Примерная тематика курсового проекта приведена в ФОС дисциплины:

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

6.1 Обеспеченность обучающихся учебниками, учебными пособиями

№ п/п	Наименование учебника, учебного пособия	Автор	Год издания	Кол-во экземпляров	Электронная версия	Место размещения электронной версии
Основная литература						
1.	Практикум по технической эксплуатации автомобилей: учеб. пособие для студ. учреждений высш. проф. образования	Денисов А.С.	2012	-	есть	каб. ЭИР
2.	Техническая эксплуатация автомобилей : лабораторный практикум	Курочкин И.М., Хренников А.О., Доровских Д.В.	2009	-	есть	каб. ЭИР
3.	Методы обеспечения работоспособного технического состояния авто-транспортных средств: учебник	Мороз С.М..	2015	-	есть	каб. ЭИР
4.	Положение о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта	Минавтотранс. РФ	2010	-	есть	каб. ЭИР
5.	Основы технической эксплуатации автомобилей: учебное пособие	Рябов С.И., Пономарева О.В.	2006	-	есть	каб. ЭИР
6.	Техническая эксплуатация автомобилей. Методические указания	Котомчин А.Н.	2017	-	есть	каб. ЭИР
Дополнительная литература						
7.	Техническая эксплуатация МТП. (Учебное пособие)	Маслов Г.Г., Карабаницкий А.П., Кочкин Е.А.	2008	-	есть	каб. ЭИР

8.	Техническая эксплуатация автомобилей Теоретические и практические аспекты учеб пособие для студ. высш. учеб. заведений	Малкин В.С.	2007	-	есть	каб. ЭИР
9.	Методические указания к курсовой работе	Колов Д.А., Разговоров К.И.	2008	-	есть	каб. ЭИР
Итого по дисциплине: %печатных изданий <u>0</u> ; % электронных <u>100</u>						

6.2 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы

1. Электронный ресурс «Библиотека автомобилиста» <http://viamobile.ru> .
2. Лицензионное программное обеспечение: операционная система Windows, текстовый редактор MS Word, средство подготовки презентаций: PowerPoint, средства компьютерных телекоммуникаций: Internet Explorer, Microsoft.

6.3 Методические указания и материалы по видам занятий

Приведены в УМКД

7. Материально-техническое обеспечение дисциплины:

Лекционный курс проводится в аудиториях, оборудованных проекторным устройств. Лекции сопровождаются раздаточным материалом, слайдами и кинофильмами.

Оборудование аудитории: рабочая доска; проектор; ПК с соответствующим программным обеспечением; наглядные пособия; комплект плакатов; методические указания к ЛПЗ; комплекты учебников, задачник, справочников.

Для обеспечения практических занятий используются: методические указания к практическим работам; комплекты учебников, справочников, примеры ситуационных производственных задач.

Для дистанционного формата проведения занятий применяется ПК с соответствующим программным обеспечением, электронный пакет УМКД.

8. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

Включены в УМКД дисциплины

9. Технологическая карта дисциплины

Курс III группы

Группа БП22ВР66АХ1 (35 АиАХ) сессия 7,8,9

Преподаватель – лектор: доцент Котомчин А.Н.

Преподаватель, ведущий практические занятия: доцент Котомчин А.Н.

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

Сессия	Количество часов						Форма контроля
	Трудоем- кость, з.е./часы	В том числе				СР	
		Аудиторных					
		Всего	Лекций	ЛЗ	ПЗ		
7	3/108	10	4	-	6	98	
8	2/72	6	4	-	2	62	Зачёт с оценкой, 4
9	2/72	6	2	-	4	57	экзамен, 9, КП
Итого:	7/252	22	10	-	12	217	13

Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Контроль посещаемости занятий	Посещение лекционных занятий	0	5
	Посещение практических занятий	0	5
Текущий контроль работы на практических занятиях	ПР № 1. Техничко-экономический метод определения оптимальной периодичности ТО.	4	8
	ПР № 2. Метод определения оптимальной периодичности ТО по допустимому уровню безотказности.	4	8
	ПР № 3. Трудоемкость технических обслуживаний и ремонтов автомобилей.	4	8
	ПР № 4. Расчёт количества ТО и ремонтов автомобилей	4	8
	ПР № 5. Расчёт количества рабочих для проведения ТО и ремонта	4	8
	ПР № 6. Разработка графика загрузки производственного корпуса АТП	4	10
	ПР № 7. Нормирование расхода топлива	4	10
	ПР № 8. Нормирование расхода смазочных материалов и технических жидкостей	4	10
	ПР № 9. Нормирование расхода запасных частей	4	8
	ПР № 10. Расчёт складских помещений	2	6
	ПР № 11. Расчёт нефтехранилища АТП	2	6
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	Зачёт с оценкой	10	30
Рубежный контроль	Выполнение и защита курсового проекта	40	100
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	Экзамен	10	30
Итого по дисциплине		40	100

**Технологическая карта
по КУРСОВОМУ ПРОЕКТУ**

Курс 3, Группа БП22ВР66АХ1 (35 АиАХ), сессия 7,8,9

На 2024-2025 учебный год

Кафедра «Транспортно-технологические машины и комплексы»

Форма текущей аттестации	Расшифровка	Минимальное количество баллов	Максимальное количество баллов
Текущий контроль работы по	Раздел 1. Расчёт объёма работ и загрузки производственного корпуса АТП	10	30
	Графический материал по разделу 1.	10	20

разделам	Раздел 2. Организационно-технологическая часть	5	10
	Графический материал по разделу 2.	5	15
	Раздел 3. Материально-техническое обеспечение АТП	5	10
	Графический материал по разделу 3.	5	15
Итого количество баллов по текущей аттестации		40	100
Промежуточная аттестация	Защита курсового проекта	10	30
Итого по дисциплине		40	100

Все разделы курсового проекта обязательны к выполнению. Полученные баллы за курсовой проект оценка выставляется по следующей шкале в пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок:

- 5 (отлично) - за 90 и более баллов;
- 4 (хорошо) - за 70–89 балла;
- 3 (удовлетворительно) - за 40 – 69 баллов.

Если студент набрал менее 40 баллов, либо желает повысить полученную им автоматическим путем оценку, он сдает зачет с оценкой в 8 сессии и экзамен в 9 сессии. Общая сумма баллов при правильном и полном ответе на все вопросы равна 30. Полученные на промежуточной аттестации баллы суммируются с набранными баллами по текущей аттестации и оценка выставляется по следующей шкале в пересчете на применяемую в филиале 5-балльную шкалу оценок:

- 5 (отлично) - за 90 и более баллов;
- 4 (хорошо) - за 70–89 балла;
- 3 (удовлетворительно) - за 40 – 69 баллов.

2

Составитель



подпись

А.Н. Котомчин, доцент кафедры ТТМиК

Согласованно:

И.о. зав. выпускающей кафедры ТТМиК



подпись

ст. преп. Янута А.С.

Зав. директора по УМР ВПО
БПФ ГОУ «ПГУ им. Т.Г. Шевченко»



Подпись

/Н.А. Колесниченко/